

Městský úřad Domažlice

Odbor dopravy

**náměstí Míru 1, pracoviště U nemocnice 579
344 20 Domažlice**

Spis: OD-11841/2018
Č. j.: MeDO-90217/2018-San

Vyřizuje: Vratislav Šantroch
Tel.: 379 719 228

Datum: 21.11.2018

Oznámení veřejnou vyhláškou

opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu společnosti **STEMONT JS s.r.o.**, IČ: **27971589**, se sídlem: **Hřbitovní čp. 281, 346 01 Horšovský Týn**, podaného dne: **15.11.2018**, a jeho projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát Domažlice, který k dané věci vydal své vyjádření č. j.: **KRPP-168841-1/ČJ-2018-030106**, ze dne: 16.11.2018, tímto opatřením obecné povahy zpracovaným ve smyslu § 171-174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona opatřením obecné povahy

stanoví

následující přechodnou úpravu provozu na dotčené pozemní komunikaci.

1. **DOTČENÝ ÚSEK POZEMNÍ KOMUNIKACE A ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA:** silnice **III. tř. č. 19367**, v km staničení: cca 3,080-3,190, vlevo ve směru staničení (dle mapy silniční sítě okresu Domažlice), v: **katastrálním území Pasečnice, podélný výkop v náspu – patě náspu dotčené silnice v souvislosti se stavbou zemního kabelu elektrického vedení NN,**

dle informativního schématu situace s vyznačením předmětného pracovního místa, jež bude spolu s tímto stanovením přechodných úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích tvořit nedílnou přílohu povolení zvláštního užívání předmětné silnice vydaného zdejším správním orgánem.

2. **DRUH PRACOVNÍHO MÍSTA:** s delší dobou trvání.

3. **STANOVENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ PRO OZNAČENÍ PŘEDMĚTNÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA:**
viz přílohy – 1x kopie grafického schématu tímto stanovené přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, jež bude jako příloha tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci zveřejněno na úředních deskách včetně elektronických Městského úřadu Domažlice a Obecního úřadu Pasečnice.

PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENOU PŘECHODNOU ÚPRAVU PROVOZU NA DOTČENÉ POZEMNÍ KOMUNIKACI:

- a) Veškeré dopravní značky a zařízení, které budou v rámci označení předmětného pracovního místa použity, musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na související předpisy.
- b) Přejídné dopravní značení a zařízení v rámci označení předmětného pracovního místa, jež je potřebné pouze v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušeno.
- c) Stanovené přejídné dopravní značení a zařízení dotčeného úseku pozemní komunikace musí být v případě potřeby odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací na předmětném pracovním místě a bezprostředně po jejich ukončení (stavby) musí být neprodleně zrušeno.
- d) Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích“ - technické podmínky TP 66.
- e) Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.
- f) Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.
- g) Případné trvalé dopravní značky případně zařízení, které by byly se stanoveným přejídným dopravním značením v rozporu, budou dočasně zneplatněny.

Doba platnosti tohoto stanovení přejídné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci: od: **27.11.2018** do: **28.02.2019**.

Odůvodnění:

Zdejší správní orgán obdržel žádost společnosti STEMONT JS s.r.o. Horšovský Týn, o povolení zvláštního užívání silnice III. tř. č. 19367 v: katastrálním území Pasečnice za účelem: podélný výkop v náspu – patě náspu dotčené silnice v souvislosti se stavbou zemního kabelu elektrického vedení NN, což bylo dáno jako konkrétní a opodstatněný důvod pro dané omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace. Součástí předmětného zvláštního užívání zájmové silnice má být přejídná úprava provozu na dotčené pozemní komunikaci, přičemž součástí povolení musí být za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a informovanosti účastníků provozu stanovení přejídné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, což bylo dáno jako konkrétní a opodstatněný důvod pro dané omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace.

Stanovení přejídné úpravy provozu na pozemní komunikaci, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 171-174 správního řádu.

Předmětný návrh přejídné úpravy provozu na zájmové pozemní komunikaci obsahuje i jiné než uvedené druhy dopravních značek, přičemž zdejší správní orgán se z důvodu celkové přehlednosti daných dopravních opatření a v rámci efektivity svých správních postupů (procesní ekonomie) rozhodl je zahrnout do opatření obecné povahy.

K návrhu byla přiložena grafická příloha – 1x kopie grafického schématu navržené přejídné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh přejídné úpravy provozu na zájmové pozemní komunikaci s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětné přejídné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Zdejší správní orgán shledal, že jsou dány a dostatečně prokázány konkrétní důvody pro omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace a že je dostatečně prokázáno naplnění účelu požadovaného záměru. Dále zdejší správní orgán shledal, že k dotčenému dopravnímu opatření má docházet z důvodu důležitého veřejného zájmu a že tato opatření nejsou šikanózní ani samoučelná.

A dále zdejší správní orgán ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci stanovení dotčené přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci byly splněny.

Zdejší správní orgán nabyl přesvědčení, že předmětná přechodná úprava provozu na dotčené pozemní komunikaci není v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rozhodl se požadovanou přechodnou úpravu provozu na dotčené pozemní komunikaci stanovit, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci je platné pouze spolu s pravomocným povolením zvláštního užívání zájmové pozemní komunikace, jehož je nedílnou přílohou.

Stanovené přechodné dopravní značení lze instalovat jen po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. Toto platí i v případě, že povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, jehož je toto opatření obecné povahy nedílnou přílohou, bude pravomocné dříve, než toto opatření obecné povahy nabude účinnosti. Termín nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy je držitel povolení zvláštního užívání dotčené pozemní komunikace povinen si sám zjistit (informovat se u zdejšího správního orgánu).

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci v případě, že by před jeho realizací došlo ke změně daného stavu a jeho okolností, pro které byly úpravy provozu stanoveny, pozbývá platnosti.

Ing. Jan Koš
vedoucí odboru dopravy

Příloha (1 příloha)

1x kopie grafického schématu stanovené přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci

Toto opatření obecné povahy musí být ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu vyvěšeno na úředních deskách, a to po dobu nejméně 15 dní.

Úřední deska Městského úřadu Domažlice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městský úřad Domažlice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

Úřední deska Obecního úřadu Pasečnice:

Vyvěšeno dne: 24.11.2018



Obec Pasečnice
Nová Pasečnice 33
344 01 Domažlice
IČ: 00572179

Sejmuto dne:

Současně Obecní úřad Pasečnice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí této písemnosti:

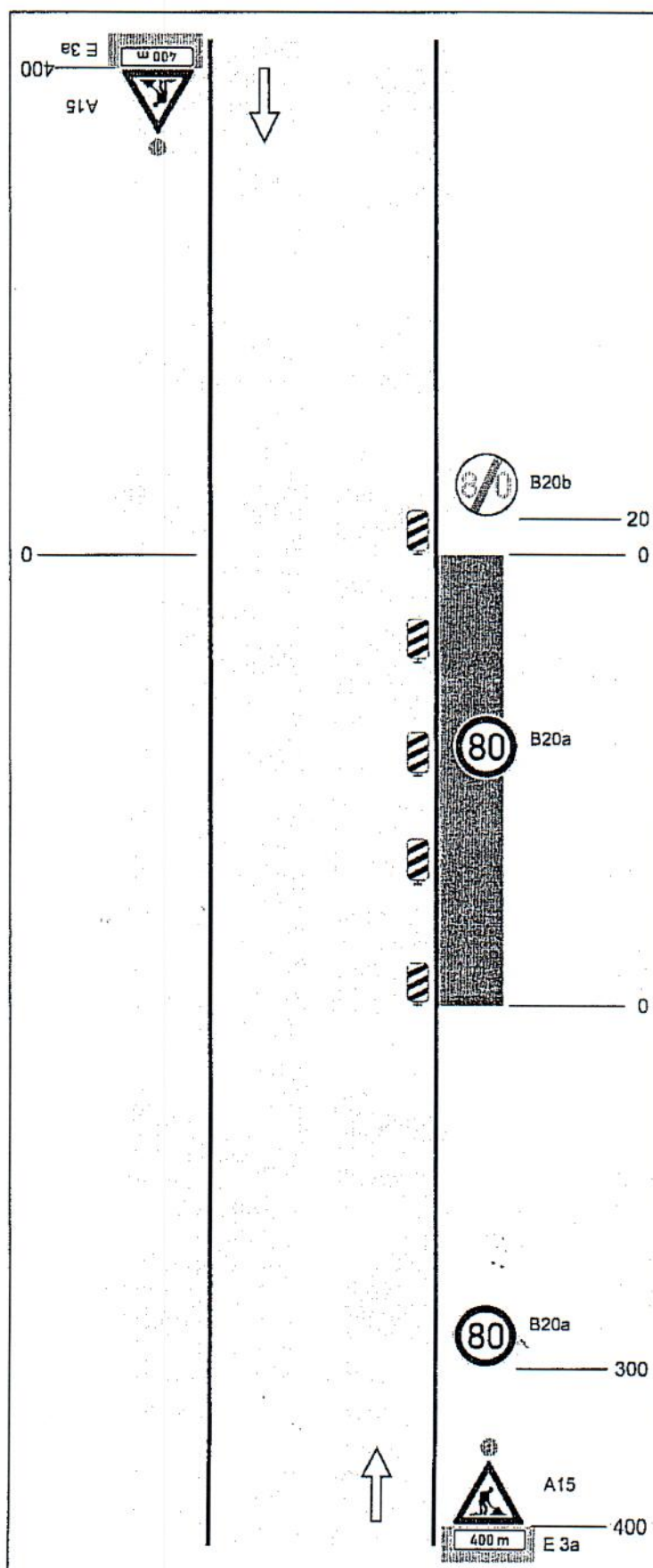


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech